

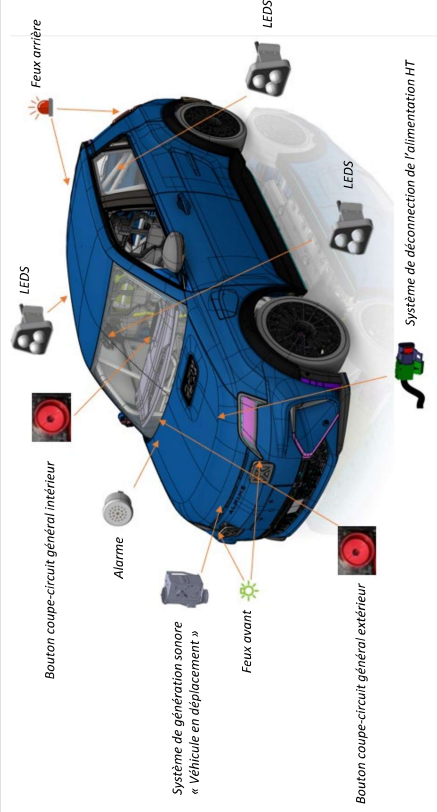


INTRODUCTION SECURITE VOITURES ELECTRIQUES



FFSA

- Voitures dérivées des voitures de série, munies des moyens de surveillance FIA dernière génération (lumières, alertes sonores, systèmes de génération de bruit en dynamique, coupe-circuit général).
- Architectures conçues selon les Normes Routières R100 (homologation batteries véhicules) & R136 (sécurité des véhicules électriques).
- Systèmes de recharge identiques à ceux des voitures de série.



Matériel d'intervention

- Livré avec les voitures
- Mis à dispositions par les concurrents lors des vérifications techniques
- Destiné aux voitures d'intervention de l'organisation (rallyes) et/ou commissaires (circuit et courses de côte)



Gants isolants



Visière



Identification des voitures

Identification spécifique, intégrée aux numéros de course : Présence de la lettre « E » en amont du numéro de course de la voiture.



Voyants de sécurité électrique

Voitures équipées de voyants de sécurité conformément aux dispositions de l'article 253 de l'Annexe J FIA et de la réglementation e-Rally5 2025.

Disposés à l'avant et de chaque côté de la voiture, les voyants restent alimentés au moins 15 minutes après l'activation du coupe circuit général et la mise hors tension du système.

Voiture sous tension et voyant **VERT** :

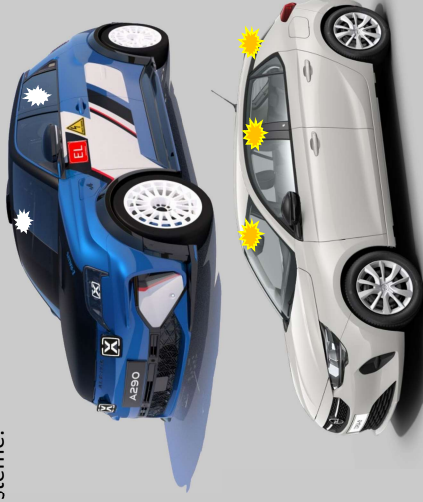
- Pas de dysfonctionnement sur le système électrique
- Voiture sécurisée
- Aucune action particulière à envisager



Voyants de sécurité « véhicule prêt à se déplacer »

Voitures équipées de voyants de sécurité conformément aux dispositions de l'article 253 de l'Annexe J FIA et de la réglementation e-Rally5 2025.

Disposés à l'avant et de chaque côté de la voiture, les voyants restent alimentés au moins 15 minutes après l'activation du coupe circuit général et la mise hors tension du système.



Voiture sous tension et voyant **BLANC** ou **ORANGE**:

- Pas de dysfonctionnement sur le système électrique
- Voiture en déplacement ou prête à se déplacer
- Voiture sécurisée
- Aucune action particulière à envisager

Voyants de sécurité électrique

Voitures équipées de voyants de sécurité conformément aux dispositions de l'article 253 de l'Annexe J FIA et de la réglementation e-Rally5 2025.

Disposés à l'avant et de chaque côté de la voiture, les voyants restent alimentés au moins 15 minutes après l'activation du coupe circuit général et la mise hors tension du système.

Voiture sous tension et voyant **ROUGE** :

- **NE PAS TOUCHER LA VOITURE**
- Informer dans les meilleurs délais la DC **en priorité** ;
- Le système de surveillance a détecté un défaut de sécurité ;
- Une alarme sonore accompagne l'allumage du voyant rouge ;
- Les voyants continuent de fonctionner même si le circuit électrique est isolé ;
- Voiture non sécurisée ;
- Voir « Procédure de mise en sécurité ».



Mise en sécurité de la voiture

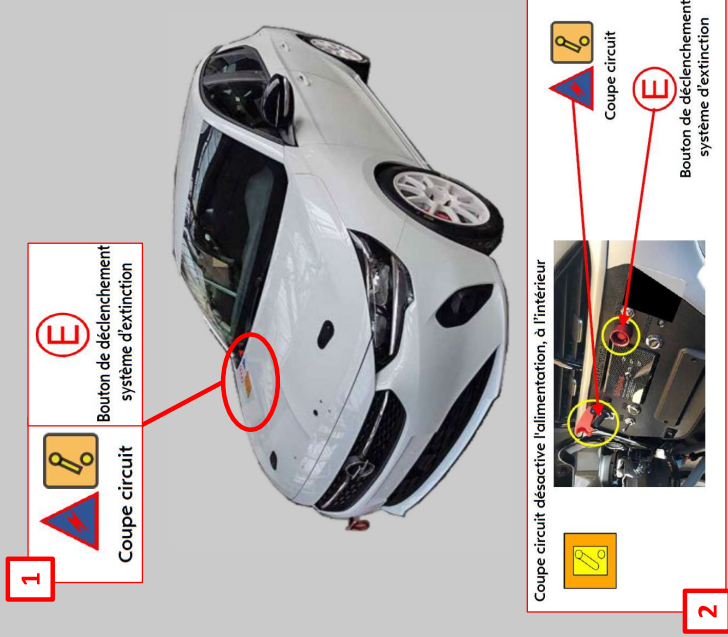
Si les indicateurs sont allumés en rouge, et que l'alarme sonore de la voiture retentit, la Haute Tension peut être coupée par activation du système de mise en sécurité.

Le système de mise en sécurité (coupe circuit) est identifié par un éclair rouge à l'intérieur d'un triangle bleu a bords blancs.

L'activation du coupe circuit garantit la neutralisation et la mise en sécurité » de la voiture.

La Haute Tension peut être désactivée:

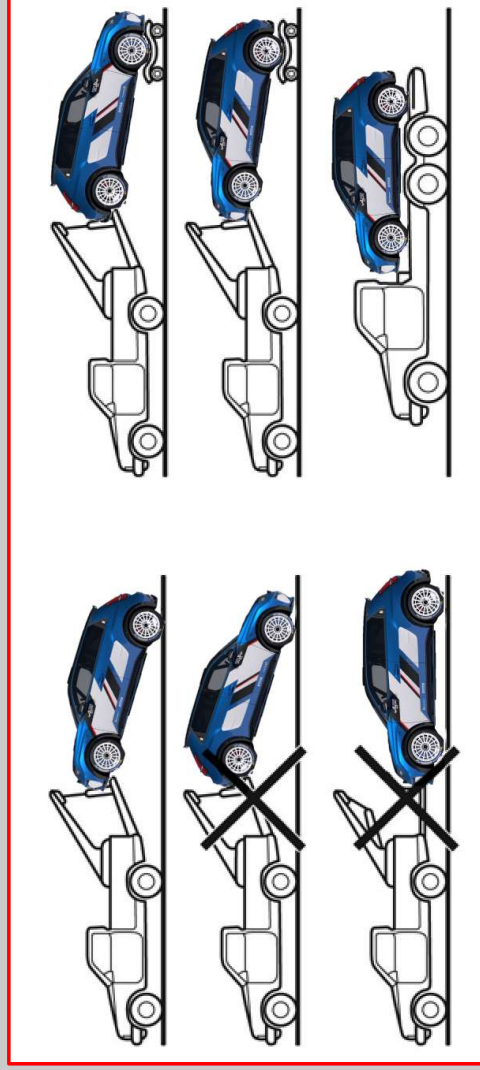
- Depuis l'extérieur de la voiture **(1)**
- Depuis l'intérieur de la voiture, par l'équipage **(2)**

**Synthèse – voyant de sécurité**

Indicateurs de sécurité	Description	Statut
	Indicateurs au vert Le système haute tension est sur et fonctionne comme prévu	LE VÉHICULE EST SÛR Des précautions spéciales de sécurité ne sont pas nécessaires
	Indicateurs oranges (uniquement sur Opel Corsa) La pédale d'accélérateur est activée, le véhicule est prêt à démarrer	LE VÉHICULE EST PRÊT À CONDUIRE Véhicule prêt à partir ou circulant à moins de 6 km/h
	Indicateurs blancs (uniquement sur Alpine A290 et Opel Mokka) Véhicule est prêt à démarrer	LE VÉHICULE EST PRÊT À CONDUIRE OU EST EN MOUVEMENT
	Indicateurs rouges + signal sonore La résistance électrique diffère de la spécification cible	ERREUR DU SYSTÈME HAUTE TENSION Mesures de sécurité spéciales nécessaires

Remorquage de la voiture

Lors du remorquage de la voiture, les roues avant ne doivent jamais être en contact avec le sol ou la route, au risque d'endommager le système de traction de la voiture.



Pour tout complément, contacter :

FFSA:

Nicolas ESPESSON – Directeur du Service Technique & Homologation : nespesson@ffsa.org

Maxime TERMINI – Responsable du Service Sécurité, Parcours & Equipements : mtermini@ffsa.org

Alpine :

Stellantis :